

ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ:**К 80-ЛЕТИЮ СО ДНЯ ОСНОВАНИЯ**

Донской государственный технический университет был создан в 1930 году в г. Новочеркаске на базе механического факультета Донского политехнического института (ДПИ). Его первоначальное название – Северо-Кавказский институт сельскохозяйственного машиностроения (СКИСХМ). Директором института был назначен Л. Б. Суница. Первый набор в институт составил 130 человек. Основу преподавательского корпуса составили преподаватели и научные сотрудники ДПИ. Первые два года новый вуз находился в Новочеркаске и располагался в части главного корпуса ДПИ. Первых отечественных специалистов готовили по трем специальностям: «Конструирование сельхозмашин», «Механосборочное производство», «Кузнечно-штамповочное и прессовое производство». Первые же выпуски молодых специалистов СКИСХМа были произведены за счет студентов ДПИ приема 1925–1929 годов, причем выпускники 1930–1931 годов оканчивали институт по программам и специальностям механического факультета.

С целью приближения к заводу «Ростсельмаш» в сентябре 1932 года СКИСХМ был переведен в Ростов-на-Дону и разместился в новом учебно-лабораторном корпусе рядом с фабрично-заводским училищем завода. С 1935 года он стал именоваться Ростовский-на-Дону институт сельскохозяйственного машиностроения (РИСХМ).

В 1934 году Государственное управление учебными заведениями Народного комиссариата тяжелой промышленности СССР утвердило в должности заведующими кафедрами: профессоров Н. П. Крутикова («Кафедра сельхозмашин»), В. П. Вельмина («Высшая математика»), А. В. Корницкого («Химия»), Н. Н. Дьякова («Детали машин»); и. о. профессора П. С. Наумова («Ковочно-штамповочное производство»); доцентов К. И. Дувина («Физика»), Д. А. Кислика («Сопротивление материалов»), К. М. Пчеличенко («Холодная обработка металлов резанием») и др.

Этот первый небольшой коллектив института, взяв лучшее из опыта своих предшественников, активно вел научные исследования в четырех направлениях: «Создание новых конструкций сельскохозяйственных машин и оборудования»; «Проблемы резания металлов»; «Проблемы трения и износа сопряженных пар и применения в них антифрикционных чугунов»; «Теоретические вопросы физико-математических и химических наук». Эти направления научно-исследовательской работы (НИР) в дальнейшем послужили фундаментом основных школ университета.

Благодаря тесному сотрудничеству с заводом «Ростсельмаш» вуз участвовал в решении его производственных проблем, принимал участие в создании комбайнов серии «Сталинец», обеспечивал его и другие предприятия страны инженерными кадрами, а опытные производственники завода привлекались к учебному процессу. Со временем укрупнялись вузовские подразделения, увеличивалось число специальностей. К 1940 году вуз обрел современную научно-лабораторную базу. В его составе были уже 23 кафедры, 17 лабораторий, 14 учебных кабинетов, построен павильон сельскохозяйственных машин. Обучение велось в четырех учебных корпусах уже по нескольким специальностям. В 1940 году в учебном процессе были заняты 6 профессоров, 19 доцентов, 19 старших преподавателей и 25 ассистентов и преподавателей, в три раза увеличилось количество студентов. К началу Великой Отечественной войны вуз подготовил около тысячи инженеров.

В начале войны ряд преподавателей вуза ушли на фронт и в народное ополчение. В ноябре 1941 года институт вместе с заводом «Ростсельмаш» был эвакуирован в Ташкент, а в августе 1944 возвратился в разрушенный войной Ростов в количестве нескольких преподавателей и 28 студентов-ростовчан. В начале 1944 года приказом Министерства образования директором был назначен Леонид Васильевич Красниченко, с именем которого связано интенсивное послевоенное развитие института. В Ростове завод «Ростсельмаш» выделил институту два здания – бывшие общежития для иностранных специалистов.

Как ректор Л. В. Красниченко понимал, что без создания сильной материально-технической базы у вуза не будет перспективы развития. Благодаря его исключительным организаторским способностям, настойчивости и ответственного отношения к делу был разработан проект нового здания института и определено место его строительства – практически центр города. Основанием для строительства не только главного корпуса, но и всего комплекса зданий института, включая полигон для испытания сельхозмашин, учебно-лабораторные корпуса, дома для профессорско-преподавательского состава и общежития для студентов, послужило постановление Совета Министров СССР о подготовке инженерных кадров для сельхозмашиностроения. В 1949–1950 гг. началось их строительство. В 1959 году началось переселение института в новое здание (рис. 1). В целом за время Л. В. Красниченко было построено 6 учебных зданий, три общежития, 2 спортивно-оздоровительных лагеря (на берегу Черного моря и в Домбае) и единственный на Юге России межвузовский спортивный манеж.



Рис. 1. Вид на главный корпус ДГТУ (2009 г.)

Как ученый Л. В. Красниченко сделал все возможное для расширения спектра специальностей в институте, создания условий для подготовки научных кадров высшей квалификации.

К концу 50-х годов в институте открывается прием на специальности «Приборы точной механики», «Автоматизация производственных процессов», «Машины и технология литейного производства» и организуются соответствующие кафедры. В 1957–1958 учебном году в институте уже учились 2560 студентов, их обучали 128 преподавателей, из кото-

рых немногим более 25 процентов имели ученые степени и звания, а число докторов наук составляло не более одного процента.

В 1957 году в РИСХМе был открыт ученый совет по защите кандидатских диссертаций по направлениям «Сельскохозяйственные машины», «Металлорежущие станки и инструмент», а несколько позже – «Трение и износ», председателем которого был утвержден Л. В. Красниченко. В 1965 году на базе Новочеркасского политехнического института и РИСХМА был организован объединенный ученый совет по защите докторских диссертаций по специальности «Сельскохозяйственные машины». Благодаря этому к концу 1975 года только докторские диссертации защитили 22 преподавателя института, а количество преподавателей с учеными степенями и званиями в РИСХМе составляло около 60 процентов.

В конце 1959 года по постановлению Совета Министров СССР был организован завод-втуз при заводе «Ростсельмаш», как филиал РИСХМа. Его становление как самостоятельного вуза (1984 г.) происходило при непосредственном участии преподавателей и ученых РИСХМа.

В тот период стало ясно, что будущее института полностью определяется научно-исследовательскими и общеобразовательными задачами, которые он сможет решать. По инициативе ученых и при поддержке заводов сельхозмашиностроения в институте была создана специализированная научно-исследовательская лаборатория (СНИЛ) по проблемам сельхозмашиностроения, в которую входили отделы, организованные при кафедрах, ведущих соответствующие научные направления. Работа лаборатории, которой долгое время руководил канд. техн. наук Г. Б. Шифрин, позволила поднять на новый уровень науку, способствовала быстрому внедрению ее результатов в производство, пополнить лаборатории кафедр новым оборудованием. Научно-исследовательскими отделами руководили: профессора

Н. П. Крутиков («Рабочие органы сельхозмашин»), Л. В. Красниченко («Трение и износ»), В. К. Тепинкичиев («Автоматизация и прогрессивные технологии»; доценты Н. М. Будник («Сварочное производство»), Л. Е. Стариков («Экономические исследования»). СНИЛ выполняла около 40 % всех научно-исследовательских тем в институте.

В конце 60-х, начале 70-х годов при специализированных кафедрах были созданы научно-исследовательские отделы, сотрудники которых под руководством профессорско-преподавательского состава выполняли большой объем хозяйственных работ для предприятий не только сельхозмашиностроения, но и автомобильного и тракторного машиностроения, металлургии, оборонной промышленности. В институте были организованы проблемная научно-исследовательская лаборатория с госбюджетным финансированием по новой для страны тематике «Получение концентрированных кормов и пищевых протеинов из растительной массы» (руководители – доцент В. И. Фомин, затем – проф. Ю. Ф. Новиков, академик ВАСХНИЛ, проф. И. А. Долгов) и лаборатория технико-экономических исследований (доцент Г. М. Шатуновский).

К 1970 году в институте уже обучались 6727 студентов, соответственно увеличился и профессорско-преподавательский состав. В 1975 году учебный процесс вели 459 преподавателей.

В 80-е и 90-е годы в институте сложился ряд новых школ, которыми руководили уже выпускники РИСХМа, ученики профессоров Ю. В. Гринькова, П. И. Русина, В. А. Терликова, А. П. Бабичева и др. В области технических наук это: «Исследование вибраций в сельхозмашинах» – профессора В. П. Жаров, О. А. Полушкин; «Материаловедение» – профессор В. Н. Пустовойт; «Исследование прочности, надежности и долговечности сельхозмашин» – профессор Л. М. Грошев; «Конструкционная прочность и трещиностойкость сварных соединений при двухосном нагружении» – профессор В. Ф. Лукьянов и др. [1].

Благодаря интенсивному развитию научных исследований учебный процесс был поднят на новый уровень. В 70-е годы обучение студентов велось по трем формам: дневной, вечерней и заочной. В РИСХМе было 5 факультетов: «Сельскохозяйственные машины», «Технология машиностроения», «Горячая обработка металлов» «Сварочное производство» и «Приборостроение». Вырос и международный уровень института. Начиная с 1965 года, в нем начали обучаться иностранные граждане из стран Европы, Азии, Африки, Ближнего Востока и Латинской Америки. Институт превратился из отраслевого вуза в многопрофильный технический институт.

Расширился и спектр образовательных услуг. Открытые в 1965 году при вузе «Высшие экономические курсы» для руководящего состава предприятий машиностроения и металлообработки окончили 3,5 тысячи человек. С 1971-го года успешно работает факультет повышения квалификации. С организацией в 1975 году «Подготовительного факультета для иностранных граждан» расширяется международное сотрудничество института.

Требования научно-технического процесса диктовали появление новых специальностей. В 1970 году образована новая кафедра «Прикладная математика и вычислительная техника» (заведующий – д-р физ.-мат. наук, профессор Ю. П. Красовский). Всею логикой развития РИСХМ из отраслевого вуза превращался в многопрофильный технический институт. В 1987 году на факультете «Технология машиностроения» открывается кафедра «Робототехника и мехатроника» для подготовки инженеров по специальности «Робототехнические системы комплексы» (заведующий – д-р техн. наук, профессор А. К. Тугенгольд). В 1991 году на факультете «Сельскохозяйственные машины» была открыта кафедра «Машины и аппараты пищевых производств» (заведующий – д-р техн. наук, профессор И. А. Хозяев). Количество специальностей в вузе продолжало расти, возросло и количество студентов. В 1989 году был организован гуманитарный факультет, произошли изменения и в составах факультетов. В образовательном и воспитательном процессе усилилась гуманитарная подготовка.

Таким образом, с 1956 по 1991 год существенно изменился и сам институт. В нем эффективно работает аспирантура и докторантура, 6 ученых советов по защите докторских

диссертаций. Он приступает к формированию системы непрерывного образования, открывая специализированную среднюю школу, которая в 1991 году была преобразована в Технический лицей при РИСХМе.

В послевоенное время институтом руководили д-ра техн. наук, профессора Л. В. Красниченко (1944–1973 гг.), Ю. В. Гриньков (1973–1980 гг.); член-кор. ВАСХНИЛ, д-р техн. наук, профессор И. А. Долгов (1980–1983 гг.), д-р физ-мат. наук, профессор Ростовского государственного университета Ю. А. Устинов (1983–1988 гг.). В 1988 году впервые на альтернативной основе ректором был избран и утвержден приказом МВ и ССО Российской Федерации воспитанник РИСХМа д-р техн. наук, профессор Анатолий Андреевич Рыжкин.

В 1992 году приказом Министерства науки, высшей школы и технической политики Российской Федерации № 1133 от 24 декабря РИСХМ был преобразован в Донской государственный технический университет (ДГТУ).

В соответствии с новым статусом вуза открывались новые кафедры: «Метрология и управление качеством», «История и культурология», «Сервис и техническая эксплуатация транспортных средств», «Связи с общественностью», «Педагогические измерения», «Авиастроение» и др. Укреплялась материальная база университета, строился новый учебно-лабораторный корпус площадью 20 тыс. кв. м, жилые дома для преподавателей, современное общежитие для студентов. Большая заслуга в становлении университета принадлежит его первому ректору – профессору А. Н. Рыжкину; проректору по учебной работе, профессору А. С. Мельникову; проректору по капитальному строительству, профессору Б. Ч. Месхи и всему коллективу университета.

В 2007 году на конференции трудового коллектива университета ректором ДГТУ избран д-р техн. наук, профессор Бесарион Чохоевич Месхи, также воспитанник РИСХМА.

В настоящее время ДГТУ – это 12 факультетов, 3 института, 3 филиала, колледж экономики, управления и права, технический лицей, гимназия, аспирантура и докторантура, учебно-производственный полигон, ряд подразделений, работающих в рамках Южного федерального округа. Укрепляется связь науки с производством – создаются корпоративные кафедры совместно с предприятиями «НЭВЗ», «Роствертол», «ТагАЗ», Южным отделением Российской академии наук.

В университете в настоящее время обучается 15 тысяч студентов по 64 специальностям высшего профессионального образования и бакалавриата. Его кадровый потенциал в состоянии решать задачи развития как образовательной деятельности, так и научных исследований. Учебный процесс ведут 700 штатных преподавателей, 67 % из них имеют ученые степени и звания, 73 доктора наук, профессора, 2 академика, 6 заслуженных деятелей науки.

ДГТУ сотрудничает с зарубежными университетами Испании, Германии, Финляндии, Алжира, Китая, Вьетнама и др.

Продолжает развиваться материальная база университета – открыты учебные лаборатории совместно с ведущими мировыми компаниями-производителями оборудования, строится новый корпус с актовым залом, жилые дома для преподавателей и сотрудников.

ДГТУ сегодня – это вуз, готовящий специалистов XXI века, разносторонне образованных, обладающих широким кругозором и отвечающих требованиям времени.

ЛИТЕРАТУРА

1. Без четверти век : время ДГТУ 1930–2005 гг. – Ростов н/Д. : Тактика-Арт. – 2005. – 192 с.

Мороз Б. С. – д-р техн. наук, проф.